



T652

Tarif des cartes multicourses

Édition 14.12.2025

Modifications valables à partir du 14.12.2025

Chiffre	Modification
Tarif entier	Modifications rédactionnelles
5.5.1	Intégration du champ d'application : Parcours : Porrentruy – Alle – Vendlincourt - Bonfol: parcours commun PAG/CFF

Table des matières

0	Observations préliminaires	4
1	Champ d'application.....	5
2	Dispositions générales	6
2.1	Définition, sortes et validité	6
2.2	Commande et émission	6
2.3	Validité dans les trains et surclassement.....	7
2.4	Changement de parcours.....	7
2.5	Oblitération et contrôle	8
2.6	Remboursement	9
2.7	Remplacement.....	9
3	Calcul des prix	10
3.1	Formation des prix	10
4	Prix.....	11
4.1	Principes.....	11
4.2	Prix pour cartes multicourses	12
5	Dispositions particulières relatives aux cartes multicourses à prix réduit des ETC (réduction accordée par les cantons).....	13
5.1	Remarque préalable	13
5.2	Champ d'application	13
5.3	Dispositions générales	13
5.3.1	Définition, sortes et validité	13
5.4	Calcul des prix	14
5.5	Champ d'application	14

0 Observations préliminaires

- 0.1 Les dispositions tarifaires accessoires communes du Service direct national et des communautés participantes (T600) et le tarif général des voyageurs (T601) sont applicables au transport de personnes voyageant avec des cartes multicourses (CMC), dans la mesure où rien d'autre n'est prévu ci-après.
- 0.2 Toute modification des dispositions du présent tarif s'applique également aux CMC acquises avant la date de l'adaptation tarifaire.
- 0.3 Le traitement des CMC par les bureaux d'émission avec un système électronique peut différer des présentes dispositions.
- 0.4 Dans le présent tarif, il faut entendre par
- Trafic à courte distance: les distances jusqu'à 115 km
 - Trafic à longue distance: les distances de 116 km et plus

1 Champ d'application

- 1.1 Le présent tarif est applicable en service interne et direct ou seulement en service direct.
- 1.2 Le champ d'application est disponible sur www.allianceswisspass.ch/awbf.

2 Dispositions générales

2.1 Définition, sortes et validité

2.1.1 La carte multicourses (appelée CMC ci-après) donne le droit d'effectuer 6 voyages de simple course sur le parcours qui y est inscrit, dans la classe correspondante.

2.1.2 Les cartes multicourses sont transmissibles; elles peuvent être utilisées par plusieurs personnes voyageant ensemble ou pour des chiens/vélos.

2.1.3 Les sortes de CMC suivantes sont émises:

Ayants droit	Sorte de CMC
Personnes de 16 ans et plus	«Prix entier»
Titulaires d'un abonnement demi-tarif	«Prix réduit»
Enfants de 6 à 15,99 ans	«Prix réduit»
Chiens	«Prix réduit» 2 ^e classe
Vélos	«Prix réduit» 2 ^e classe

2.1.4 Les enfants à partir de 6 ans peuvent utiliser les CMC qui leur sont destinées jusqu'à la veille de leur 16^e anniversaire.

2.1.5 Les cartes multicourses sont valables une année («ÉCHÉANCE: ...» = dernier jour de validité).

2.1.6 Les délais d'utilisation de chacune des courses sont les suivantes:

- en trafic à courte distance (jusqu'à 115 km): 4 heures dès l'oblitération
- en trafic à longue distance (116 km et plus): le jour de l'oblitération

2.1.7 Lorsque le délai d'utilisation expire au cours du voyage, la carte multicourses peut encore être utilisée pour la poursuite ininterrompue du voyage dans le véhicule correspondant.

2.2 Commande et émission

2.2.1 La CMC peut être retirée à l'une ou l'autre des gares délimitant le parcours désiré.

2.2.2 Les bureaux d'émission peuvent aussi émettre des CMC valables au départ d'autres gares. Dans ce cas, il doit être tenu compte des restrictions pour certaines entreprises de transport mentionnées au chiffre 1.

2.2.3 En principe, les dispositions applicables aux billets de parcours sont aussi valables pour les CMC.

2.2.4 Les prescriptions d'itinéraire émises par NOVA s'appliquent. Les bureaux d'émission émettent:

- des CMC imprimées;
- des CMC électroniques (E-CMC).

2.3 Validité dans les trains et surclassement

2.3.1 Les CMC sont valables dans tous les trains assurant d'une manière générale le transport des voyageurs.

2.3.2 Pour valider la CMC, le voyageur doit la timbrer à l'oblitérateur ou l'oblitérer dans l'application mobile avant le départ.

2.3.3 En cas d'utilisation de trains ou de voitures à supplément avec une CMC, le voyageur doit payer le supplément tarifaire normal.

2.3.4 En cas d'utilisation de la 1^{re} classe avec une CMC de 2^e classe, le voyageur doit payer un surclassement conformément au T600 chiffre 5.1. Les enfants à partir de 6 ans et les autres personnes ayant droit aux billets à prix réduit paient la moitié de la différence.

2.3.5 Pour les voyageurs munis d'une CMC de 2^e classe qui voyagent souvent en 1^{re} classe, il est plus avantageux de disposer d'une CMC de 1^{re} classe et d'une CMC de 2^e classe.

2.3.6 Lorsque, d'après l'horaire, il n'y a pas de voitures de 1^{re} classe sur certains parcours ou dans certains trains, le porteur d'une CMC de 1^{re} classe n'a droit au transport qu'en 2^e classe.

2.3.7 Lorsqu'un voyageur demande l'échange d'une CMC de 2^e classe contre une CMC de 1^{re} classe, il y a lieu de procéder à un remboursement conformément au T600.9 et d'émettre une nouvelle CMC.

2.4 Changement de parcours

2.4.1 L'itinéraire de chacune des courses des CMC peut être rendu valable pour un autre itinéraire comme les billets de parcours, dans la mesure où les entreprises de transport qui participent à l'ancien et au nouvel itinéraire adhèrent à la fois aux T652 et T601.

2.4.2 Le voyageur doit payer la différence entre les prix des billets de parcours de simple course du nouvel itinéraire et de celui qui est mentionné sur la CMC. Les enfants à partir de 6 ans et les autres personnes ayant droit aux billets à prix réduit paient la moitié de la différence.

2.4.3 Lorsqu'un voyageur désire que sa CMC déjà retirée soit échangée contre une CMC valable pour un autre parcours, il y a lieu de procéder à un remboursement conformément au T600.9 et d'émettre une nouvelle CMC.

2.5 Oblitération et contrôle

- 2.5.1 La CMC doit être validée par le voyageur à un oblitérateur avant le départ. Elle donne ainsi droit à une course pour une personne par case validée. Lorsque l'oblitération a été omise, la surtaxe correspondante prévue au T600, chiffre 13 est perçue dans le véhicule.
- 2.5.2 La E-CMC doit être validée par le voyageur dans l'application avant le départ. Elle donne ainsi droit à une course pour une personne par case validée. Lorsque l'oblitération a été omise, la surtaxe correspondante prévue au T600, chiffre 13 est perçue dans le véhicule.
- 2.5.3 Le personnel des gares et celui du contrôle peuvent valider manuellement les CMC dans les cas suivants:
- personnel des gares
- lorsque l'oblitérateur est en dérangement
 - lorsqu'il s'agit de traiter une remise de voyageur
- personnel du contrôle
- lorsqu'il n'y a pas d'oblitérateur
 - lorsque l'oblitérateur est en dérangement
 - lorsqu'il s'agit de traiter des irrégularités (oblitération omise, impossibilité d'oblitérer la dernière case de la CMC, etc.)
- 2.5.4 Lors des validations manuelles, il y a lieu de valider les cases de bas en haut, en procédant comme il suit pour chaque ligne (champ) entrant en ligne de compte:
- Cocher le numéro de la course
 - Nom de la gare d'embarquement (éventuellement abrégé)
 - Jour du voyage (date) et, en trafic à courte distance, heure de la validation
 - Par le personnel du contrôle = poinçonnement; par le personnel des gares = signature
- 2.5.5 Une case doit être validée pour chaque voyageur sur une CMC correspondant à sa catégorie.
- 2.5.6 La CMC doit être présentée spontanément lors du personnel contrôle dans le véhicule.
- 2.5.7 Si une CMC présentée au contrôle comporte plus de 6 empreintes de validation, on procédera selon le T600, chiffre 13.
- 2.5.8 Les titulaires d'une CMC à prix réduit devront présenter au personnel du contrôle
- les enfants: une pièce d'identité officielle valable, sur demande
 - les adultes: leur demi-tarif, spontanément
- 2.5.9 Lorsque le droit à la réduction de prix ne peut pas être justifié dans le véhicule, le voyageur doit payer un billet de parcours de simple course à prix réduit ainsi que la surtaxe correspondante prévue au T600, chiffre 13, quelle que soit la sorte de CMC.

- 2.5.10 Lorsqu'une CMC pour enfants à partir de 6 ans est utilisée par des adultes n'ayant oblitéré qu'une case par personne, le personnel du contrôle perçoit la surtaxe correspondante prévue au T600, chiffre 13.
- 2.5.11 Lorsqu'une CMC pour adultes est utilisée par erreur par un enfant à partir de 6 ans ou un adulte possédant un demi-tarif, la course validée doit être bonifiée au moyen d'une «carte de remplacement pour 1 case d'oblitération» (produit 9959 ou 10721). Le voyageur paiera un billet de parcours de simple course à prix réduit. Une surtaxe sera exigée.
- 2.5.12 Pour corriger les validations inexactes sur les CMC, le personnel du contrôle ou, le cas échéant, le personnel des gares établit une «carte de remplacement pour 1 case d'oblitération» (produit 9959 ou 10721). Cette carte de remplacement sera utilisée dans les cas suivants:
- dérangement de l'oblitérateur (erreur de date, oblitération illisible)
 - trop des cases validées
 - voyage non entrepris après validation
 - validation de la mauvaise CMC (erreur de sorte par le voyageur)
 - erreur lors d'une validation manuelle par le personnel du contrôle ou celui des gares
 - oblitération devenue illisible sans qu'il y ait tentative de fraude
 - Lorsque la «carte de remplacement pour 1 case d'oblitération» (produit 9959 ou 10721) est émise pour une course déjà commencée, elle doit être validée à la main.
- 2.5.13 La carte de remplacement pour une simple course doit être établie conformément aux imprimés.
- 2.5.14 Sur la CMC, la course à corriger doit être annulée par un trait transversal.

2.6 Remboursement

- 2.6.1 Les dispositions concernant les remboursements de CMC non utilisées ou utilisées partiellement figurent dans le T600.9.

2.7 Remplacement

- 2.7.1 Les CMC détériorées, comportant des oblitérations superposées ou munies de dessins sont remboursées conformément au T600.9. Le voyageur doit se procurer une nouvelle CMC.
- 2.7.2 Les CMC perdues ou volées ne sont ni remplacées ni remboursées.

3 Calcul des prix

3.1 Formation des prix

- 3.1.1 Les prix des CMC seront dérivés comme il suit des prix des billets de parcours d'aller et retour:
- Prix entier X 3 arrondi aux 10 ct supérieurs
 - Prix réduit X 1,5 arrondi aux 10 ct supérieurs
- 3.1.2 Pour des demandes de renseignements, les prix des CMC pour les entreprises de transport additionnant les kilomètres peuvent également être tirés du barème des prix selon chiffre 4.
- 3.1.3 En trafic entre des entreprises de transport participant au présent tarif, en transit par des parcours d'entreprises de transport ne participant pas au présent tarif, il faut établir des CMC distinctes pour chaque parcours partiel.

4 Prix

4.1 Principes

4.1.1 Tarif de base Tarif normal (selon T601)

4.1.2 Réduction par rapport au tarif normal

- Prix entier 0 %
- Prix réduit (demi-tarif, enfants à partir de 6 ans) 50 %

4.1.3 Calcul des prix

Les prix des CMC sont dérivés des prix des billets de parcours aller-retour comme il suit:

- Prix entier X 3
- Prix réduit (demi-tarif, enfants à partir de 6 ans) X 1,5 prix entier

Les prix des CMC sont arrondis aux 10 centimes supérieurs.

4.1.4 Prix minimum: prix pour 4 km

4.2 Prix pour cartes multicourses

4.2.1 Prix valable à partir du: **10.12.2023**

Suivant la distance des voyages et l'intensité d'utilisation (CMC et autres voyages), l'achat d'un abonnement demi-prix peut s'avérer plus avantageux.

Km	Vollpreis Prix entier Prezzo intero		Reduziert 1/2 Réduit 1/2 Ridotto 1/2	
	2. Kl./Cl.	1. Kl./Cl.	2. Kl./Cl.	1. Kl./Cl.
	CHF	CHF	CHF	CHF
1-4	18.00	31.20	9.00	15.60
5-8	22.80	39.60	11.40	19.80
9-10	27.60	48.00	13.80	24.00
11-12	32.40	55.20	16.20	27.60
13-14	38.40	66.00	19.20	33.00
15-16	43.20	74.40	21.60	37.20
17-18	46.80	80.40	23.40	40.20
19-20	51.60	88.80	25.80	44.40
21-22	56.40	96.00	28.20	48.00
23-24	61.20	104.40	30.60	52.20
25-26	66.00	112.80	33.00	56.40
27-28	70.80	121.20	35.40	60.60
29-30	75.60	129.60	37.80	64.80
31-33	81.60	139.20	40.80	69.60
34-36	88.80	151.20	44.40	75.60
37-39	96.00	163.20	48.00	81.60
40-42	103.20	176.40	51.60	88.20
43-45	110.40	188.40	55.20	94.20
46-48	116.40	198.00	58.20	99.00
49-51	122.40	208.80	61.20	104.40
52-54	127.20	217.20	63.60	108.60
55-57	132.00	224.40	66.00	112.20
58-60	136.80	232.80	68.40	116.40
61-64	142.80	243.60	71.40	121.80
65-68	150.00	255.60	75.00	127.80
69-72	162.00	276.00	81.00	138.00
73-76	168.00	288.00	84.00	144.00
77-80	174.00	300.00	87.00	150.00
81-84	180.00	306.00	90.00	153.00
85-88	186.00	318.00	93.00	159.00
89-92	192.00	330.00	96.00	165.00
93-96	198.00	342.00	99.00	171.00
97-100	204.00	348.00	102.00	174.00
101-105	216.00	372.00	108.00	186.00
106-110	222.00	378.00	111.00	189.00

Km	Vollpreis Prix entier Prezzo intero		Reduziert 1/2 Réduit 1/2 Ridotto 1/2	
	2. Kl./Cl.	1. Kl./Cl.	2. Kl./Cl.	1. Kl./Cl.
	CHF	CHF	CHF	CHF
111-115	228.00	390.00	114.00	195.00
116-120	240.00	408.00	120.00	204.00
121-125	246.00	420.00	123.00	210.00
126-130	252.00	432.00	126.00	216.00
131-135	264.00	450.00	132.00	225.00
136-140	270.00	462.00	135.00	231.00
141-145	282.00	480.00	141.00	240.00
146-150	288.00	492.00	144.00	246.00
151-160	306.00	522.00	153.00	261.00
161-170	318.00	546.00	159.00	273.00
171-180	336.00	576.00	168.00	288.00
181-190	354.00	606.00	177.00	303.00
191-200	366.00	624.00	183.00	312.00
201-210	384.00	654.00	192.00	327.00
211-220	396.00	678.00	198.00	339.00
221-230	408.00	696.00	204.00	348.00
231-240	426.00	726.00	213.00	363.00
241-250	438.00	750.00	219.00	375.00
251-260	450.00	768.00	225.00	384.00
261-270	462.00	786.00	231.00	393.00
271-280	480.00	816.00	240.00	408.00
281-290	492.00	840.00	246.00	420.00
291-300	504.00	858.00	252.00	429.00
301-320	528.00	900.00	264.00	450.00
321-340	552.00	942.00	276.00	471.00
341-360	576.00	984.00	288.00	492.00
361-380	606.00	1032.00	303.00	516.00
381-400	630.00	1074.00	315.00	537.00
401-420	654.00	1116.00	327.00	558.00
421-440	678.00	1158.00	339.00	579.00
441-460	702.00	1194.00	351.00	597.00
461-480	726.00	1236.00	363.00	618.00
481-500	756.00	1290.00	378.00	645.00

5 Dispositions particulières relatives aux cartes multi-courses à prix réduit des ETC (réduction accordée par les cantons)

5.1 Remarque préalable

- 5.1.1 Pour autant que rien d'autre ne figure ci-après, les dispositions tarifaires accessoires communes du Service direct national et des communautés participantes (T600), le tarif général des voyageurs (T601) et le tarif des cartes multicourses (T652) sont applicables aux voyageurs qui présentent une «CMC à prix réduit des ETC».

5.2 Champ d'application

- 5.2.1 La réduction «CANTON» sera accordée selon chiffre 5.5.
- 5.2.2 En plus des inscriptions usuelles, les CMC en question portent la mention «RED. CANTON».
- 5.2.3 Toutes les CMC émises par des canaux de vente rattachés à NOVA sont émises sans la mention «REDUCTION CANTON».

5.3 Dispositions générales

5.3.1 Définition, sortes et validité

- 5.3.1.1 Les sortes de CMC suivantes seront émises:

Ayants droit	Sortes de CMC
Personnes de 16 ans et plus	«ADULTES RED. CANTON»
Enfants de 6 à 15,99 ans	«PRIX REDUIT RED. CANTON»
Titulaires d'un abonnement demi-tarif	«PRIX REDUIT RED. CANTON»
Chiens	«PRIX REDUIT 2e classe RED. CANTON»
Vélos	«PRIX REDUIT 2e classe RED. CANTON»

- 5.3.1.2 La réduction «CANTON» est octroyée aux adultes, aux enfants de 6 à 15,99 ans, aux chiens, aux vélos et aux titulaires d'un abonnement demi-tarif.
- 5.3.1.3 Les voyageurs n'ont pas besoin de justifier leur droit à la «REDUCTION CANTON» car celle-ci est liée à des parcours déterminés et non à des groupes de personnes.

5.4 Calcul des prix

Les dispositions suivantes s'appliquent à tous les titres de transport qui ne sont pas émis sur les canaux de vente rattachés à NOVA.

5.4.1 Les prix des «CMC ETC à prix réduit» sont scindés, comme le montre l'exemple ci-après:

Exemple: CMC Biel/Bienne - Saignelégier via Tavannes - Noirmont

Parcours CFF sans réduction:	Parcours CJ avec 25 % de réduction:
21 km	40 km
Prix CHF 56.40	Prix CHF 103.20 moins 25 % = CHF 77.40

Ces deux prix sont additionnés. Dans notre exemple, le prix total de la CMC sera ainsi de CHF 133.80 soit CHF 9.00 de moins que la CMC sans réduction.

5.4.2 Si, pour des ETC appliquant l'addition des kilomètres, le prix de la CMC sans «REDUCTION CANTON» est, pour la totalité du parcours, plus avantageux que les prix scindés avec la «CMC ETC à prix réduit», on ne tiendra pas compte de cette réduction.

5.5 Champ d'application

5.5.1 Champ d'application

Initiales	Code	Entreprises de transport	Parcours	Mini-mum	Réduction
BLM	32	Bergbahn Lauterbrunnen - Mürren	Lauterbrunnen – Mürren	9 km	12 %
BOB	35	Berner Oberland - Bahnen		9 km	12 %
BuS/rv	769	Bus und Service AG (Chur)	Chur – Rhäzüns	1 km	20 %
CJ	43	Chemins de fer du Jura		1 km	25 %
CJ Auto	833	Service d'automobiles CJ		1 km	25 %
LLB	885	Auto Leuk-Leukerbad		1 km	20 %
MGB-fo	48	Matterhorn – Gotthardbahn	Brig - Disentis	1 km	20 %

Initiales	Code	Entreprises de transport	Parcours	Minimum	Réduction
PAG	801	PostAuto, CarPostal, AutoPostale			
PAG	801	Région du Jura et du Jura bernois	tous les parcours sauf: Delémont, zi Communance A16 – Courtételle: parcours commun PAG/CFF Delémont, ch. du Puits – Moutier: parcours commun PAG/CFF Courfaivre – Bassecourt: parcours commun PAG/CFF Delémont – Delémont, Le Ticle – Delémont, Hôpital Delémont, Le Ticle – Delémont, Cras-des-Fourches Porrentruy – Alle – Vendlin-court - Bonfol: parcours commun PAG/CFF	1 km	25 %
PAG	801	Région du Haut-Valais	tous les parcours sauf Brig – Visp y.c.stations intermédiaires. Exemples: Brig – Lalden sans réduction, Brig – Visp sans réduction et Visp – Visperterminen 20%	1 km	20 %
PAG	801	Région du Bas-Valais	tous les parcours sauf Villeneuve – Vouvry, poste et Chamby – Bains-de-l'Alliaz	1 km	20 %
PAG	801	Région des Grisons	tous les parcours et Bellinzona – S.Bernardino – Chur	1 km	20 %
PAG/BERG	802		Chiavenna, Stazione – Lugano	1 km	20 %
PAG/BERG	802		Davos Dorf, Stilli – Zernez	1 km	20 %
PAG/BERG	802		Scuol, Gurlaina – S-charl	1 km	20 %
RhB	72	Rhätische Bahn		1 km	20 %
SMC	142	Transports Sierre – Montana-Crans		1 km	20 %
SMC	142	Transports Sierre – Montana-Crans	Sierre – Montana (funi)	1 km	20 %
TRI	227	Téléphérique Riddes	Riddes – Isérables	1 km	20 %
TPC Auto	818.02	Transports publics du Chablais	Aigle – Villars-s-Ollon	1 km	20 %
TPC Auto	818.02	Transports publics du Chablais	Morgins – Troistorrents	1 km	20 %
TPC	23.02	Transports publics du Chablais	Aigle – Leysin	1 km	20 %

Initiales	Code	Entreprises de transport	Parcours	Minimum	Réduction
TPC	23.02	Transports publics du Chablais	Aigle – Champéry	1 km	20 %
TPC	23.02	Transports publics du Chablais	Aigle – Les Diablerets	1 km	20%
TPC	23.02	Transports publics du Chablais	Bex – Villars-s-Ollon	1 km	20%
TPC	23.03	Transports publics du Chablais	Col-de- Bretaye – Villars-s-Ollon	1 km	20%
WAB/LW	150	Wengernalpbahn	Lauterbrunnen – Wengen	9 km	12%