



## Communiqué de presse de l'Alliance SwissPass

Berne, le 7 janvier 2020

# L'Alliance SwissPass est le nouveau toit des transports publics

**L'Alliance SwissPass est la nouvelle organisation de la branche des transports publics ayant pris vie le 1<sup>er</sup> janvier: 250 entreprises de transport et l'ensemble des 17 communautés tarifaires régionales s'y sont regroupées afin de continuer à développer les transports publics en faveur de la clientèle. À l'occasion d'une conférence de presse, le directeur Helmut Eichhorn et les membres du Conseil stratégique Bernard Guillelmon et Andreas Büttiker ont présenté la nouvelle organisation et loué les premiers succès communs à la branche.**

De nombreux projets et décisions des transports publics, telles les mesures tarifaires, les adaptations de l'assortiment, l'introduction de la billetterie automatique ou le registre national des resquilleurs, ne relèvent pas d'une seule entreprise, mais incombent à l'ensemble de la branche. Les décisions sont prises par des organes conjoints, qui se sont réunis au sein de l'Alliance SwissPass au début 2020. Celle-ci rapproche les deux mondes jusqu'ici largement séparés de l'organisation tarifaire nationale ch-direct et des communautés régionales.

### **250 entreprises de transport et 17 communautés tarifaires sous un même toit**

«Grâce à l'Alliance SwissPass, nous pouvons à la fois développer et harmoniser les transports publics afin d'offrir à notre clientèle un accès simplifié aux TP suisses», a expliqué Helmut Eichhorn, directeur de l'organisation, lors d'une conférence de presse dédiée aux débuts de l'Alliance SwissPass. 250 entreprises de transport et l'ensemble des 17 communautés tarifaires régionales y travaillent main dans la main.

Andreas Büttiker, président de l'Assemblée des communautés, a lui aussi insisté sur les possibilités qu'ouvre le regroupement organisationnel des deux mondes tarifaires, tout en soulignant que le système restera dual. «La mobilité nationale et la mobilité locale ont des besoins différents et bénéficient de financements distincts, ce dont il faut tenir compte. Il va néanmoins de soi que nous devons proposer des solutions qui fassent des TP l'outil le plus simple possible pour les voyageurs», a-t-il précisé.

### **Embarquer et voyager simplement avec la billetterie automatique**

Une de ces solutions consiste en la billetterie automatique, qui permet de monter à bord et de voyager simplement où et quand on le souhaite. La Suisse est le premier pays à avoir introduit cette technologie à l'échelle nationale. «Cela montre que les TP suisses continuent de jouer un rôle de pionniers», a affirmé Bernard Guillelmon, qui préside l'organe stratégique le plus élevé de l'Alliance SwissPass. «Nous sommes prêts à affronter les défis numériques de demain.» Les nouvelles technologies serviront en effet à garantir l'accès aisé aux transports publics malgré des systèmes tarifaires complexes.

### **Adresse de contact**

Communication de l'Alliance SwissPass, [kommunikation@allianceswisspass.ch](mailto:kommunikation@allianceswisspass.ch)  
Bruno Galliker, 031 359 23 38